

Où en est le projet ferroviaire ?

Le passage à 4 voies de la ligne historique entre Mions et Saint-Priest avance même si le planning a pris un peu de retard.

Le retard, c'est surtout le projet de la ligne Lyon Turin qui en a pris et c'est tant mieux pour nous. Le creusement des tunnels dans les Alpes se heurte à la présence d'eau lors du terrassement. L'utilisation des tunneliers qui s'embourbent, est alors impossible. Il faut passer au dynamitage et à l'utilisation de machines spéciales qui ralentissent le projet. L'approvisionnement en eau de certaines communes qui sont sur le tracé est parfois affecté par le chantier.

Pour nous le retard pris c'est autant de temps pour faire avancer notre projet de CFAL SUD le long de la ligne LGV Grenay/ Vienne et convaincre les décideurs que le Lyon Turin devra passer par cette nouvelle ligne et non la ligne historique pour aller à Sibelin, dans la vallée de la chimie.

Une réunion publique devrait avoir lieu en septembre octobre avec les décideurs sur ce sujet. Nous vous tiendrons informés...